	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-124	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A) OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby	II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
MÍSTO STAVBY	Chudoplesy
KRAJ	Středočeský
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Chudoplesy 654 809
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	Komunikace a zpevněné plochy, Veřejné osvětlení

B) STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY

Název stavebníka	STŘEDOČESKÝ KRAJ
ADRESA STAVEBNÍKA	ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5
IČ:	708 91 095
TELEFON	-
E-MAIL	-

C) GENERÁLNÍ PROJEKTANT (KOORDINÁTOR)

CR Project s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135
DIČ: CZ27086135
tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665
e-mail: info@crproject.cz
www.crproject.cz

Odpovědný projektant Ing. Jindřich Jirák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 27772** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem dokumentace je návrh bezpečnostních opatření na průtahu silnice II/610 v obci Chudoplesy. Cílem řešení je zpomalení dopravy projíždějících vozidel, uspořádání uličního prostoru a jeho doplnění o prostor pro bezpečný pohyb chodců. Přechody pro chodce budou doplněny o veřejné osvětlení (není součástí DSP)


Stavba je situovaná na průtahu silnice II/610 ve třech lokalitách:

1. Lokalita - vjezd do obce od Bakova
2. Lokalita - centrální část obce s přechodem pro chodce
3. Lokalita - doplnění místa pro přecházení u zastávky autobusu

B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Předpokládá se prostorová etapizace výstavby po částech při maximálním možném zachování průjezdnosti silnice II/610.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 4 měsíce.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-124	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí a obyvatele byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemín.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách. Tento oddíl bude upřesněn v další fázi projektové dokumentace.

C) VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Město Bakov nad Jizerou má územní plán vypracovaný v červenci 1999 spolu s jeho pozdějšími změnami, schválený zastupitelstvem měst (poslední změna č.IV schválena usnesením č. Z 90/5-15 dne 17.6.2015). V současné době je projednáván nový územní plán.

Středočeský kraj má opatření nazvané Zásady územního rozvoje Středočeského kraje schválené usnesením zastupitelstva ze dne 19.12.2011 a s nabytím účinnosti dne 22.2.2012.

Projektová dokumentace je řešena tak, aby byla v souladu s výše uvedeným územním plánem.

Stavbou se nemění funkční využití území.

D) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Zájmové území leží v zastavěné části obce Chudoplesy a to na průtahu silnice II/610. Stavba je umístěna na plochách stávající silnice a částečně zasahuje i do okolních pozemků, které jsou v katastru vedeny jako pozemky ostatní plochy, zastavěná plocha a nádvoří, plochy s trvalým travním porostem a orní půda. Navržené stavební úpravy nepředpokládají zásadní změnu funkce a využití území proti stávajícímu stavu.

Seznam dotčených parcel, s druhem pozemku, je vypsán níže.

Povrch terénu je mírně svažité se sklonem k severovýchodu a jihozápadu od centrální části obce. Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 243 m do cca 236 m.

E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem


Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-124	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají. Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

Ovzduší

Během výstavby může být zemní těleso zejména v suchém období plochou se zvýšenou prašností, kterou je možno redukovat vhodnou technologií výstavby. Během provozu by komunikace neměla být významným zdrojem prachu vzhledem k používání bezprašného krytu.

Voda

Podzemní vody

Jelikož je stavba navržena na úrovni terénu bude vliv na podzemní vodu minimální.

Povrchové vody

V současné době dochází k odvedení dešťových vod ze stávající komunikace přes nezpevněnou krajnici do systému otevřených podélných příkopů.

Výstavbou komunikace a chodníku pro pěší dojde k částečnému zamezení odvedení dešťové vody do příkopu a proto povrchové odvodnění komunikace a přilehlých zpevněných ploch je navrženo do uličních vpustí UV 01-04, které budou zaústěny do šachet. Z šachet bude dešťová voda vedena částečně perforovaným potrubím PE DN 200 do poslední šachty č. 3. ze které bude pod komunikací vedena betonová trouba DN 400, která se napojí na systém otevřených podélných příkopů. Předpokládaná plocha pro odvodnění novými uličními vpustmi je cca 1400 m².


Nepředpokládáme navýšení koncentrace znečištění chloridů ze zimní údržby nad hygienické limity.

Půda

Stavba je umístěna na plochách stávající silnice a částečně zasahuje i do okolních pozemků, které jsou v katastru vedeny jako pozemky ostatní plochy, zastavěná plocha a nádvoří, plochy s trvalým travním porostem a orná půda. Navržené stavební úpravy nepředpokládají zásadní změnu funkce a využití území proti stávajícímu stavu. Parcely a plochy záboru ZPF pro vyjmutí ze zemědělského půdního fondu jsou uvedeny v záborovém elaborátu. Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa.

Hluk

Díky povaze stavby se nepředpokládá významné navýšení dopravy, které by mělo vliv na zvýšení hluku.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-124	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

- při výstavbě dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí v zájmové lokalitě (zvýšení prašnosti a hlučnosti)
- navržená opatření jsou již popsána v bodě 2.5.1.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zadávací podmínky investora
- Zaměření zájmového území v digitální formě (CR Project s.r.o., Mladá Boleslav)
- Katastrální mapy
- Zákresy inž. sítí podle podkladů od jednotlivých správců
- Fotodokumentace a místní šetření
- Soubor platných ČSN a směrnic

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.110 - Komunikace a zpevněné plochy

Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty

SO.410 - Veřejné osvětlení (není součástí DSP)

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době zpracování dokumentace nejsou známy žádné související stavby.

B) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

C) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány stávající komunikace.

Vzhledem k tomu, že stavba je umístěna na frekventované silnici II/610, dojde k omezení provozu v dané části silnice.

D) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Vlastní výstavba bude rozdělena do prostorových etap zajišťujících průjezdnost zájmovým úsekem po celou dobu výstavby.

Během výstavby se nepředpokládá žádná objížděná trasa. Omezení dopravy bude řešeno v souladu s TP 66 - označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Předpokládá se zúžení vozovky a řízení provozu světelnou signalizací.

Investor je před zahájením stavby povinen obeznámit majitele dotčené lokality s omezeným přístupem k jednotlivým objektům. Po celou dobu výstavby musí být zachovány vstupy do objektů.


6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.110 - Komunikace a zpevněné plochy (Středočeský kraj, Město Bakov nad Jizerou)

Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty

SO.410 - Veřejné osvětlení (Město Bakov nad Jizerou)

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-124	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO.110 - Komunikace

Stavba je situovaná na průtahu silnice II/610 ve třech lokalitách:

1. Lokalita - vjezd do obce od Bakova
2. Lokalita - centrální část obce s přechodem pro chodce
3. Lokalita - doplnění místa pro přecházení u zastávky autobusu

Lokalita č.1 - vjezd do obce od Bakova

Pro zklidnění dopravy na vjezdu do obce Chudoplesy byl vytvořen zpomalovací ostrůvek s šířkou 2,5 m a celkovou délkou 35 m. Tento ostrůvek kromě funkce zpomalení dopravy od Bakova bude mít i funkci ochrannou pro nově vytvořený levý odbočovací pruh k lokalitě rodinných domů. Vjezd do obce je navržen s osvětlením (řeší SO.410).

Ostrůvek je navržen s ostrůvkových obrub a konstrukce ostrůvku je navržená z betonové dlažby.

Vzhledem k stávajícímu stavu je v těchto místech nutné rozšíření komunikace s doplněním celého konstrukčního souvrství vozovky. V místech rozšíření komunikace je navržená celoplošná oprava krytu komunikace dle výkresové části. Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu.

Komunikace v místě ostrůvku má neuzpevněnou krajnici a odvodnění je zde zabezpečeno od otevřeného podélného příkopu, který bude v těchto místech polohově upraven a následně napojen na stávající stav.

V místech posunu podélného příkopu je v dnešní době vybudován protihlukový zemní val s výškou cca 3-3,5 m. Vzhledem k tomu, že val je umístěn v současné době na soukromých parcelách je nutné úpravu tohoto valu řešit tak, aby koruna zemního valu zůstala v původní (dnešní) poloze. Úprava svahu zemního valu je navržená pomocí geobuněk, které budou rozprostřeny a ukotveny jak v koruně a patě valu, tak i průběžně v celé ploše valu. Upravený val předpokládá sklo svahu cca 1:1 až 1:1,5 s následným ozeleněním.

Chodník propojující střed obce s novou zástavbou je navržen podél pravé strany komunikace (ve směru staničení) a je navržen s šířkou 2,0 m, přičemž umístění chodníku je voleno tak, aby stávající komunikace zůstala s celkovou šířkou min. 6,5-7,0 m. Povrch chodníků pro pěši bude tvořit zámková dlažba šedé barvy tvaru cihla.

Vzhledem ke značným výškovým rozdílům terénu podél chodníku, je nutné od staničení cca km 1,0 provést výškovou úpravu stávajícího oplocení v délce cca 38 m. Oplocení bude zvednuto pomocí gabionové podezdívky s max. výškou 1,0m. Dále bude terén podél chodníku upraven vysvahováním.

Odvodnění chodníku a přilehlé komunikace je pomocí nově navržených uličních vpustí - UV 01-04, které budou zaústěny do šachet. Z šachet bude dešťová voda vedena částečně perforovaným potrubím PE DN 200 do poslední šachty č. 3. ze které bude pod komunikací vedena betonová trouba DN 400, která se napojí na systém otevřených podélných příkopů. Výtok z betonové trouby do otevřeného příkopu bude upraven šikmým odlážděním výtoku.

Stavba plynule navazuje na stávající komunikace a zástavbu.

Lokalita č. 2 - centrální část obce s přechodem pro chodce

V centrální části obce je navržené propojení stávajících a nově navržených pěších tahů a pro zvýšení bezpečnosti navržené posunutí přechodu s jeho nasvícením.


Pro zlepšení bezpečnosti chodců je navržené propojení stávajících a nově navržených pěších tahů a posunutí přechodu na silnici II/610 do místa za křižovatkou ve směru do Bakova. Vzhledem k stávající šířce komunikace je přechod navržen se středním dělícím - ochranným ostrůvkem. Ostrůvek je široký 2 m a délky 8 m s konstrukcí z betonové dlažby. Komunikace mezi obrubami je navržená s šířkou 3,5 m.

Povrch chodníků pro pěši bude tvořit zámková dlažba šedé barvy tvaru cihla.

Odvodnění komunikace, v této části stavby, je navržené do stávajících i nově navržených uličních vpustí a do stávajícího žulového rigolu.

Lokalita č. 3 - doplnění místa pro přecházení u zastávky autobusu

Další místo stavby je místo pro přecházení za stávajícím zálivem pro autobus, které se nachází ke konci obce (ve směru od Bakova).

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-124	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Místo pro přecházení má zajistit bezpečný pohyb chodců ze stávající klidné části obce k autobusové zastávce. Místo pro přecházení je vytvořeno s dělicím - ochranným ostrůvkem a doplněno nasvětlením. Na místo pro přecházení navazuje nový chodník, který je navržen v min. šířce 1,5 m. Při napojení na stávající stav je šířka chodníku 1,33 m.

Dělicí - ochranný ostrůvek, místa pro přecházení, je navržen šířky 2 m a délky 8 m s konstrukcí z betonové dlažby. Komunikace mezi obrubami je v těchto místech navržená s šířkou 3,5 m.

Odvodnění je v těchto místech vzhledem k doplnění jenom malé části komunikace o obruby do stávajících podélných otevřených příkopů, nebo do stávajících uličních vpustí.

Vzhledem k zasypání části stávajícího podélného příkopu, PD počítá s doplněním betonové trouby DN 400 a šikmým odlážděním výtoku.

SO.410 - Veřejné osvětlení

Pro osvětlení přechodů je navrženo oboustranné nasvícení a k tomuto účelu je nutno vybrat i vhodné svítidlo (např. Mach1, MC2 Zebra) pro bezpečnostní osvětlení přechodu pro chodce.

Stožáry veřejného osvětlení budou osazeny dle charakteru celého. Stožáry žárově zinkované budou bezpaticové.

Pro stavbu jsou navrženy kabely typu AYKY, které vyhovují danému prostředí, prostoru a provoznímu napětí v souladu s ČSN 33 2000-5-52 čl. 521.N11.1.

Celkový instalační příkon všech lokalit bude 0,9 kW.

Délky VO je cca 340 m.

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Kromě místního šetření a zaměření zájmové lokality nebyly žádné průzkumy ani rozborů prováděny.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Během stavby bude dotčeno několik ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místní komunikací II. třídy.

b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m,

2. pro vodiče s izolací základní 2 m,

3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 12 m,

2. pro vodiče s izolací základní 5 m,


c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;

d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;

e) u napětí nad 400kV 30m.

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-124	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.


(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-124	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	VYPRACOVAL: ING. JAN HAVELKA	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení:

(1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu

c) vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

PODMÍNKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A SPRÁVCŮ INŽ. SÍTÍ

Po obdržení vyjádření dotčených orgánů a správců sítí k dokumentaci pro stavební povolení, bude zpracováním sdělených podmínek a připomínek dokumentace doplněna do své finální podoby.

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

A) BOURACÍ PRÁCE (DEMOLICE)

Pro zajištění bezpečnosti chodců bude stavba v celé délce trasy podél zástavby opatřena zábranami. Pro chodce budou v místě stavby osazeny dopravní značky B30.

Během výstavby se v okolí stavby osadí přechodné dopravné značení upozorňující na probíhající výstavbu.

Během výstavby dojde k vybourání části stávající konstrukce vozovky pro napojení nově navržené komunikace, kácení dřevin se nepředpokládá.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.


Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

B) KÁCENÍ MIMOLETNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Nedojde ke kácení dřevin.

C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

- rozsah zemních prací je patrný grafické části dokumentace (obecně lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací a zachování stávajícího profilu terénu)
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou (obnova zatravnění)

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-124	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Dojde k obnově zatravnění zejména v místě valu.

E) ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Bude proveden zásah do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu. Výčet pozemků viz. níže.

F) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

H) Katastrální území Chudoplesy (okres Mladá Boleslav);654809.

LV č.	Vlastník/správce	adresa	pp. č. kat.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)
95	Středočeský kraj/ Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	379	ostatní plocha	24565	
10001	Město Bakov nad Jizerou	Mírové náměstí 208, 29401 Bakov nad Jizerou	13/6 400 271/17 378/2 378/1 100/5	ostatní plocha ostatní plocha orná půda ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha	641 83 530 629 946 151	
39	Uher Lukáš Uhrová Jaroslava	Chudoplesy 44, 29401 Bakov nad Jizerou	13/11	Zahrada	943	15
217	Bogdanoski Daniel a Bogdanoská Vladimíra	Chudoplesy 66, 29401 Bakov nad Jizerou	176/2	Orná půda		5 dočasný*** 75
282	Majerová Iveta a Majer René	Chudoplesy 84, 29401 Bakov nad Jizerou	176/33	Trvalý travní porost	376	dočasný** 55
260	RD plus s.r.o.	Stará Lomnice 1326, 51251 Lomnice nad Popelkou	100/8 100/16 100/75	Orná půda Orná půda Orná půda	1471 505 485	50 dočasný* 120 dočasný* 75 dočasný* 67
272	Tyralík Jindřich Bc. a Tyralíková Pavlína Bc	Chudoplesy 89, 29401 Bakov nad Jizerou	100/15	Orná půda	1056	10 dočasný* 120

I) Poznámky:

J) *- dočasný zábor v rámci úprav zemního valu pomocí geobuněk

K) **- dočasný zábor v rámci úprav svahu násypu podél nově budovaného chodníku

L) ***- dočasný zábor v rámci úprav oplocení parcely s podezdívkou z gabionů

M) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ


Veškerá stávající dopravní napojení zůstanou zachována. Ostatní technická infrastruktura ani vodní tok nebudou stavbou dotčeny.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se požadavky na dodávky jakýchkoliv energií.

13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Projekt je navržen s ohledem na minimalizaci jeho negativních dopadů na životní prostředí.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-124	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy.

Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

14) **OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření navržené konstrukce.


B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Pro komunikace není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva

PD nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-124	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekt, na který se vzhledem k jeho jednoduchosti a navrženým nehořlavým stavebním konstrukcím vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy. Rekonstruovaný úsek se z hlediska požární ochrany považuje za vyhovující.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Požární zásahy bude možné provádět ze stávající komunikace. Průjezdni profil stávající komunikace je 7,0 m a po úpravě bude vždy zachován minimálně 3,5 m.

C) OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Při realizaci objektu je nutné dodržovat veškeré související normy, vyhlášky a předpisy a to především:

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích :v rozsahu § 1 až §9

přílohou č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a to v rozsahu požadavků:

1. Požadavky na zajištění staveniště

přílohou č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a to v rozsahu požadavků:

2. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a to v rozsahu požadavků:

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který upozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.


Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-124	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

D) OCHRANA PROTI HLUKU

Vybudováním komunikace nedojde k výraznějšímu zvýšení hluku z dopravy v dané oblasti, jelikož se jedná o bezpečnostní opatření na stávající komunikaci.

E) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavebními úpravami se zvýší bezpečnost pěší i motorové dopravy v zájmové lokalitě.

F) ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Nejedná se o bytovou stavbu, proto není předmětem této stavby splnění požadavků na energetické úspory.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

A) UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY


V návrhu byly dodrženy předepsané parametry týkající se užitných vlastností stavby. Předpokládaná kapacita, nároky na údržbu a životnost budoucí komunikace vyhovují kladeným požadavkům.

B) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Znakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. **umělá vodící linie**. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Znakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-124	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/610 CHUDOPLESY, DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci stavby je navrženo několik varovných pásů šířky 0,4 m u snížených obrub při vjezdech na soukromé parcely a dále signální pásy šířky 0,8 m s varovnými pásy u místa a přechodů pro přecházení.

C) OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Agresivní podzemní vody, bludné proudy ani poddolování se v místě stavby nevyskytují. Ohrožení stavby povětrnostními vlivy se předpokládá v míře odpovídající stáří a věnované údržbě. Ohrožení stavby povodněmi není vzhledem k umístění stavby předpokládáno.

D) SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V projektové dokumentaci budou zapracovány požadavky a podmínky dotčených orgánů dodané v jednotlivých vyjádřeních k projektové dokumentaci.